

QUARTERLY

cognivision

コグニビジョントップインタビュー 代表取締役 島田 浩二

コグニビジョンからのお知らせ 「ハードキー」提供終了についてのよくあるご質問

コグニビジョンからのお知らせ、 指数テーブルのご案内

コグニセブン活用術 vol.7「Web認証での端末切り替えが簡略化されました」

季刊 cognivision No.19 2021年11月1日発行

NAJ-M31589

編集発行:コグニビジョン株式会社 〒163-6024 東京都新宿区西新宿六丁目8番1号 新宿オークタワー24階 TEL:.03-5351-1900(代) FAX.03-5350-6305 https://www.cognivision.jp





季刊コグニビジョン 19号 2021年11月1日発行



佐賀県 鹿島市 祐徳稲荷神社

cognivision Top Interview コグニビジョントップインタビュー

"つながるDX"の実現を通じて ユーザー様と業界に貢献する

2021年6月、コグニビジョン株式会社の新代表に島田浩二が就任しました。 現在、コグニビジョンは続々と最先端のプロダクトやサービスを新たに投入し、話題になっています。 その内容と共に、それがユーザー様のどのようなお役立ちにつながり、価値を生むことができるのかを、 新代表に聞いてみました。 取材は新型コロナウイルス感染症予防対策を講じて実施いたしました。

AIを実装したプロダクトを投入

―― コグニビジョンが 2021 年にリリースした新たな製品・サービスを教えてください。

島田 一つは、iPhone 専用事故車撮影アプリ「コグニ ビジョン スマートカメラ」に新機能を追加したことです。 コグニビジョン スマートカメラは、修理見積りと協定に 必要な事故車両の損傷箇所の写真をスムーズに撮影で きるアプリです。これに近年多発する豪雨による水害に よって被害を受けた水災車両を撮影する機能を追加し、



コグニフォトベース を使って損害保険会 社に写真を送信する ことで、立ち合い確 認を減らせるメリッ トがあります。また、 アプリに事前登録し たメールアドレスに 撮影した画像を ZIP ファイル形式で送信する機能も追加しています。リードタイムの短縮によってカーオーナー様への納車を早めることや作業の効率化が期待できる新機能となっています。

―― 人工知能(AI)の導入も話題となっています。

島田 トヨタ自動車と共同開発した「エスパート・プロ」です。事故車両を撮影し、画像の中の損傷箇所の範囲を指定すると、車両構造情報を基に AI が損傷部位や損傷度合いを判断し、提示します。その上で修理方法や見積り金額が自動的に算出されます。見積り作成時間が従来の5分の1に短縮されることが利点です。今はトヨタ車17車種が対象でトヨタ系の販売会社から導入を始めていますが、今後は他の自動車メーカーの車種にも拡大し、損害保険会社やボデーショップにも使っていただけるように発展させていく計画です。

一機能やサービスが一気に進化している印象です。
 島田 私たちのキーワードは「つながる DX」の実現です。
 コグニビジョン スマートカメラはボデーショップと損



島田新代表の横顔

大震災と豪雨災害で陣頭指揮

大学卒業後、損害保険会社に入社し、保険金支払い部門を中心に キャリアを積む。途中、地球環境社会貢献室長、グループ会社の人 材派遣会社の企画部長も経験した。最も印象に残っている仕事は、 東日本大震災や西日本豪雨で責任者として現場で陣頭指揮を執り、 支払業務に尽力したこと。

部下の育成は「サッカー型」

マネジメントは、野球のように監督が指示して従わせる方法と、サッ カーのように個々の判断を重視する方法がある。自身が用いるのは サッカー型。「求めるのは主体的・自主的な行動。そうした組織は社 長が変わっても強いままでいられる」。

害保険会社をデジタル技術によってスムーズにつなぐた めのツールであり、エスパート・プロでは AI と私たち が培ってきた事故車見積りシステムの技術をつなげて、 かつてない先進的なサービスを実現しています。今後も コグニフォトベース、コグニビジョン スマートカメラを バージョンアップさせ、両者をつなげることで、より効 率的なプラットフォームを構築していく予定です。コグニ ビジョンはシステムを販売する会社から、本格的な IT サービスを提供する会社へ、今まさに進化の真っただ中 にあるといえるでしょう。

▋時間を生み、ハードルを下げる

―― 進化する IT サービスによってユーザー様はどのような価値を享受できるでしょうか。

島田 新機能、新サービスを使って、作業が早く済むようになれば、それによって生まれた余剰時間を他のコア 業務に当てることができます。事故車の修理自体により 力を注げることはもちろんのこと、新規顧客を開拓する ための営業活動や新しい事業の立案、あるいは従業員 の休憩時間を増やすなど働き方改革につなげることも可 能です。

---- 効率化によって生産性の向上が期待できるわけで す。その他に考えられる利点はありますか。

島田 業界の課題である人材不足を補う可能性も期待 できます。事故車の見積り業務は知識や熟練した経験が 必要とされ、修得するのには時間を要します。それが AIの助けを借りれば、若い方でも、女性の方でも、最 近働き手として増えている外国人の方でも、誰でも簡単 に行えるようになるわけです。ハードルが下がることに よって、「働いてみようか」と考える人材が増え、育成 面でも会社側の負荷が減り、より重要な業務への集中

モットーは 「朝が仕事をしてくれない」

意味は、朝起きたら誰かが仕事を終えてくれているわ けではないということ。「つまり、仕事は自分自身で全て前 倒しで行い、次の日の朝にはやることがなく、常に新しいことにチャ レンジできるくらいの気構えが重要」と話す。

休日はテニス、波乗り、家庭菜園

体を動かすのが好きで、学生時代からテニスを楽しむ。波があれば サーフィンも。「体を動かすことで、頭がリフレッシュできる」。 家庭菜園も行う。ナス、ジャガイモ、ピーマン、ニラなどが食卓に上 がる。

が可能となります。従来から行っている正しい車種デー タをしっかりと積み上げていくことに加え、こうして少し でも使いやすいシステムを開発、提供し、ユーザー様、 業界に様々な側面から貢献していくことが、私たちの使 命だと考えています。

倍速管理と整理整頓で成長へ

― 新代表として、コグニビジョンをどのような組織に していきたいと考えていますか。

島田 着任した時、社 員に言ったのが「倍速 管理」という言葉です。 とにかく仕事のスピー ドを速めること。それ によって時間が生まれ、 その時間を使って、 ユーザー様のためにな



る新しいことにトライできるようになります。もう一つ、 組織として必要だと思うのは「整理整頓」です。よく職 場や作業場の整理整頓が行き届いている会社は伸びて いるといわれています。これは、単に現場がきれいになっ たことだけが成長の要因ではありません。その整理整頓 の考え方を、自分の仕事のやり方や経営課題の解決に 応用することによって、業務や思考が研ぎ澄まされ、結 果として成長曲線を描けるようになるのだと思います。 この2点は、どの業界でも通用する考え方でしょう。

── 最後に抱負を聞かせてください。

島田 コグニビジョンは、IT企業としてはまだ至らない 点があります。今後はIT人材をさらに積極的に採用して 組織を強化し、ユーザー様から意見や助言をいただきな がら、新しいことにチャレンジしていきたいと考えています。

cognivision Information

コグニビジョンからのお知らせ

「ハードキー」提供終了についてのよくあるご質問

現在、コグニセブン・アセスプロⅡでご利用いただいておりますライセンス認証形態「ハードキー」ですが、 2021 年10 月以降、契約更新のタイミングで「ハードキー」での認証の提供を終了いたします。 ハードキーをご 利用のお客さまは、お手数ですが次回の契約更新時に「Web 認証」のお申込みをお願いします。



<u>よくある質問</u> 5	「Web認証」にするとコグニセブン・ Web(インターネット)になりますか
これで解決!	ライセンス認証のみが「Web認証 アセスプロⅡの画面はハードキー
<u>よくある質問</u> ら	「Web認証」にすると「ハードキー」の
これで解決!	今までの見積りは削除されません。
<u>よくある質問</u> 7	「Web認証」へ切替えると費用はか
これで解決!	費用はかかりません。※インターネット
<u>よくある質問</u> <u> 8</u>	現在のライセンス形態は「ハードキ 「Web認証」どちらなのかわかります
これで解決!	【メニュー】画面の[システムメンラ [契約情報]をクリックし、「ライセ が「ハードキー」になっている場合 契約更新時に「Web認証」へ切替 いただくこととなります。 「Web 登録」であればこのままご利
	「Web 認証」変更 <mark>後</mark> 0
<u>よくある質問</u> 9	「Web認証」でライセンス登録後、ノ
	同封されている黄色いハードキー
これで解決!	※ハードキーが見つからない場合はパソコンの
<u>これで解決!</u>	※ハードキーが見つからない場合はパソコンの
これで解決! <u>よくある質問</u> 10	「Web認証」に切り替えましたが、D
これで解決! よくある質問 10 これで解決!	「Web認証」に切り替えましたが、D 「Web認証」とはライセンスの形態 インターネットからダウンロードす データを更新する場合でも、DVD あった際にインストーラーとして利 お送りします。次月のDVDが届く

以上、よくあるご質問のご紹介でした。

詳細は弊社ホームページにも掲載しておりますのでぜひご確認ください。

もしくはアセスプロIIの画面などもすべて

[| となるため、 コグニセブンや ご利用時と変わりません。

の時に作成した見積りは削除されますか?

(ハードキーの中に見積りは保存されておりません)

かりますか?

接続料・通信料はご利用者様の負担となります。

-J2	過 ライセンス情報		×
せん。	アブリケーション名:	コグニセブン	
-]>	ライセンスID:	41.554	
ンス形態」	ライセンス形態:	Web登録	
は次回の	シリアルNa:	1-0-0-1-4-P-402	
えて	有効期限:	2021/10/31	
		終了	

のよくあるご質問

ハードキーはどうすれば良いですか?

返却用封筒にてご返却をお願いします。 D裏側などに刺さっている場合がありますのでご確認ください。

)VDが届いたのはなぜですか?

態を指しており、「Web 配信」(車種データを する方法)とは異なります。「Web配信」で車種 Dはパソコン交換時やコグニソフトに不具合が 利用することがありますので今まで通りDVDは までは保管をお願いします。



cognivision Information

コグニビジョンからのお知らせ

指数テーブルのご案内

【指数テーブル2021年10月発行】

2021年10月発行の指数テーブルはマニュアルとバックナンバーのみとなります。車種別編指数テーブル(国産車セットおよび輸入車セッ ト)」は、紙媒体の需要が低下し年々販売部数が減少していく中で、販売を継続していくことが困難となりましたことから、今回より販売を終 了する運びとなりました。誠に勝手ではございますが、何卒、弊社事情をご賢察賜りますようお願い申し上げます。

マニュアル

商品番号	商品名	価格(送料·消費税込)
2200	指数テーブルマニュアル	3,300円

バックナンバー(在庫品限り)

商品番号		セット/内容 収			価格(送料·消費税込)
2021	2021年版	「国産車」 セット		全 22車種	39,380円
3021	2021年版	「輸入車」 セット		全 3車種	8,965円
4021	2021年版	「国産車・輸入車」セ	zyh	全 25車種	43,670円
2020	2020年版	「国産車」 セット		全 18車種	30,800円
3020	2020年版	「輸入車」 セット		全 4車種	7,150円
4020	2020年版	「国産車・輸入車」セ	ミット	全 22車種	33,275円
2019	2019年版	「国産車」 セット		全 19車種	30,800円
3019	2019年版	「輸入車」 セット		全 4車種	7,150円
4019	2019年版	「国産車・輸入車」セ	zyh	全 23車種	33,275円
2018	2018年版	「国産車」 セット		全 17車種	25,850円
3018	2018年版	「輸入車」 セット		全 4車種	6,050円
4018	2018年版	「国産車・輸入車」セ	ミット	全 21車種	28,325円
2017	2017年版	「国産車」 セット		全 22車種	25,850円
3017	2017年版	「輸入車」 セット		全 4車種	6,050円
4017	2017年版	「国産車・輸入車」セ	ミット	全 26車種	28,325円
2016	2016年版	「国産車」 セット		全 26車種	24,200円
3016	2016年版	「輸入車」 セット		全 4車種	5,500円
4016	2016年版	「国産車・輸入車」セ	ミット	全 30車種	26,400円
2015	2015年版	「国産車」 セット		全 31車種	24,095円
3015	2015年版	「輸入車」 セット		全 4車種	5,448円
4015	2015年版	「国産車・輸入車」セ	<u>ヱット</u>	全 35車種	26,191円
2014	2014年版	「国産車」 セット		全 26車種	24,095円
3014	2014年版	「輸入車」 セット		全 4車種	5,448円
4014	2014年版	「国産車・輸入車」セ	ミット	全 30車種	26,191円
2013	2013年版	「国産車」 セット		全 26車種	24,095円
3013	2013年版	「輸入車」 セット		全 4車種	5,448円
4013	2013年版	「国産車・輸入車」セ	zyh	全 30車種	26,191円
2012	2012年版	「国産車」 セット		全 23車種	24,095円
3012	2012年版	「輸入車」 セット		全 4車種	5,448円
4012	2012年版	「国産車・輸入車」セ	ミット	全 27車種	26,191円
3011	2011年版	「輸入車」セット		全 4車種	5,448円
2008	2008年版	「国産車」セット		全 32車種	18,857円
3008	2008年版	「輸入車」セット		全 5車種	4,191円
4008	2008年版	「国産車・輸入車」セ	ミット	全 37車種	20,952円
3007	2007年版	「輸入車」セット		全 4 車種	2,619円
3006	2006年版	「輸入車」 セット		全 8車種	4,191円

☆上記セット以外は完売になりました。他のバックナンバーも在庫品限りですので、お早めにお申し込みください。

コグニビジョン株式会社 営業部 TEL: 03-5351-1901 メイヤルイン 「指数テーブル」のご注文に 関するお問い合わせ

cogniSEVEN Utilization Method コグニセブン活用術 vol.7

Web認証での端末切り替えが簡略化されました 次回の ライセンス認証の 契約更新 えっ! ハードキーが から 事務所の PC と 使えなくなる ようですね… 持ち出し用の タブレットPCの 切り替えができなく なるの? バージョンアップ後のWeb認証での端末切り替え方法 「」ハードキーさん (使わなくなるPC)の おつかれさま ライセンスを解除する アプリケーション名 ココガニセプン 使わなくなるPC (手順1)の 54523-9452/1017560005 10187 ライモンス形態 : Vet目録 ライセンス解除を行わないと 手順2のこれから使うPCで ライセンス情報 - 建筑したらイセンス形式 A1234567 コグニセブンを起動しても wenderstates: TEST1234 エラーになって使用できません ご注意ください ライセンス形態の選択画面で [Web登録]を選択して [OK]をクリック Web登録 イセンスを継ぎる後してにたき、 2 at 4+2+24 SIREAT ----ライセンスの登録完了 つまり ライセンス情報の 再入力を省略 ライセンスを登録しました。 できるってことか? OK なるほど

