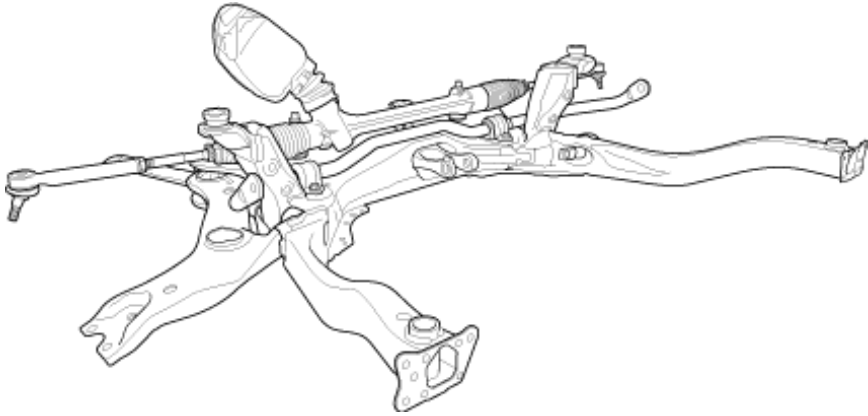
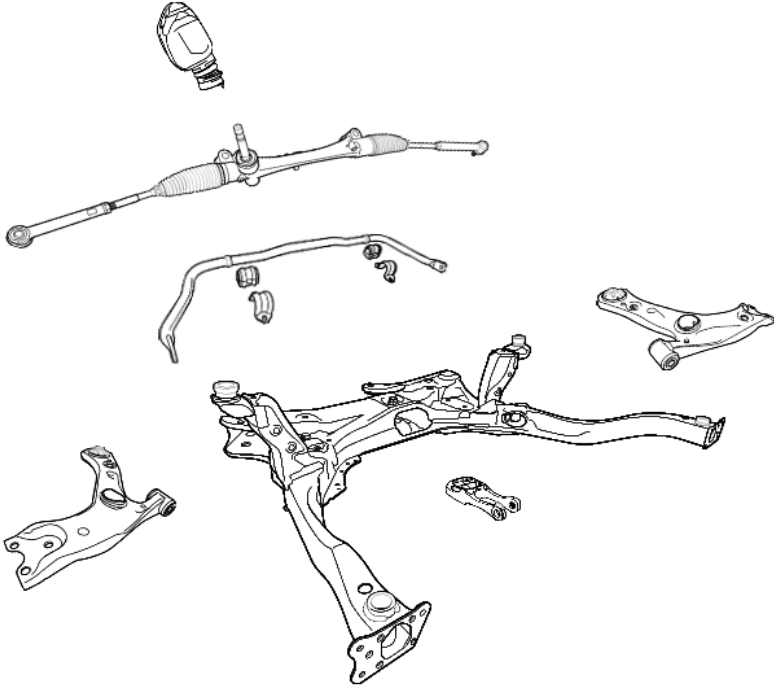


【変更表一覧】

2026年1月改訂

No.	頁	【変更表】追加内容
1	68	【解説】 脱着・取替指数「M 0 5 5」：フロントサスペンションメンバ脱着」が新規で発行されました。
2	68	【解説】 脱着・取替指数「M 0 5 6」：フロントサスペンションメンバ脱着・分解・点検・組立・調整」が新規で発行されました。
3	190	<p>【解説】 脱着・取替指数「M 0 5 5」および「M 0 5 6」の新設を受けて、下記のQ & Aが脱着取替指数Q & Aの途中に追加されました。</p> <p>-----追加 Q & A-----</p> <p>Q. 2 6 M 0 5 5、M 0 5 6 の作業項目がない車種があるのはなぜですか</p> <p>(A) M 0 5 5、M 0 5 6 を設定している車種は、フロントサスペンションメンバがサイドメンバの前端部やクロスメンバに取付けられる構造で、自動車メーカー発行の修理書にフロントサスペンションメンバ単独での脱着作業が記載されている車種について作業項目を設定しています。</p>
4	191	<p>【解説】 脱着・取替指数「M 0 5 5」および「M 0 5 6」の新設を受けて、下記のQ & Aが脱着取替指数Q & Aの途中に追加されました。</p> <p>-----追加 Q/A-----</p> <p>Q. 2 7 損傷に応じてフロントサスペンション片側脱着・分解・点検・組立・調整と併せてフロントサスペンションメンバ脱着・分解・点検・組立・調整の指数を使用できますか。</p> <p>(A) 指数に含まれる主な作業（作業範囲のロワーム、フロントホイールアライメント測定・微調整、ロードテストなど）に重複が発生するため指数をそのまま適用することはできません。</p>

M055	フロントサスペンションメンバ脱着	1 台
		
前提条件および作業内容 <ul style="list-style-type: none">*フロントバンパを取外した状態から行う作業*エンジン・トランスミッションおよび両側フロントサスペンションがボデーに取付いた状態で付属品が取付いたフロントサスペンションメンバの脱着を行う作業		
指数に含まれる主な作業 <ul style="list-style-type: none">*タイヤ脱着*必要範囲の付属品の脱着*両側ロワアームと一体で脱着する作業（一部含まない車種もある）*フロントホイールアライメント測定*ロードテスト		
補 足 <ul style="list-style-type: none">*ステアリングギヤハウジング A s s y がフロントサスペンションメンバに取付いてる車は、ステアリングギヤハウジング A s s y と一体で脱着する*指数の適用対象車については P 1 9 0 Q & A Q : 2 6 参照*2026 年 1 月以降に発表した指数に対応		

M056	フロントサスペンションメンバ脱着・分解・点検・組立・調整	1 台
		
<p>前提条件および作業内容</p> <ul style="list-style-type: none"> *M055に同じ *M055の作業で取外された状態から、フロントサスペンションメンバと一体の状態で脱着された付属品を補給形態通り分解・点検・組立・調整を行う作業 		
<p>指数に含まれる主な作業</p> <ul style="list-style-type: none"> *タイヤ脱着 *必要範囲の付属品の脱着または取替 <p>主な付属品</p> <ul style="list-style-type: none"> ・スタビライザ ・両側ロワアーム <ul style="list-style-type: none"> *フロントホイールアライメント測定・微調整 *ロードテスト *ステアリングギヤハウジング A s s y の脱着または取替（一部含まない車種もある） <p>除く作業</p> <ul style="list-style-type: none"> *M055の作業の当該部品の取外しに伴い、必要となり脱着した周辺部品の取替作業 		
<p>補 足</p> <ul style="list-style-type: none"> *M055に同じ *ステアリングギヤハウジング A s s y がボデーに残る車種は含まれていない 		

Q. 26 M055、M056の作業項目がない車種があるのはなぜですか

- (A) M055、M056を設定している車種は、フロントサスペンションメンバがサイドメンバの前端部やクロスメンバに取付けられる構造で、自動車メーカー発行の修理書にフロントサスペンションメンバ単独での脱着作業が記載されている車種について作業項目を設定しています。

Q. 27 損傷に応じてフロントサスペンション片側脱着・分解・点検・組立・調整と併せてフロントサスペンションメンバ脱着・分解・点検・組立・調整の指数を使用できますか。

- (A) 指数に含まれる主な作業（作業範囲のロワアーム、フロントホイールアライメント測定・微調整、ロードテストなど）に重複が発生するため指数をそのまま適用することはできません。